

L'Entente des canaux du Centre France



Le Canal d'Orléans 32 km, 12 écluses

Au printemps 2003, des passionnés du canal d'Orléans se sont fixés pour objectif principal l'ouverture du canal d'Orléans à la navigation de loisirs en créant une association.

OBJET DE L'ANCO

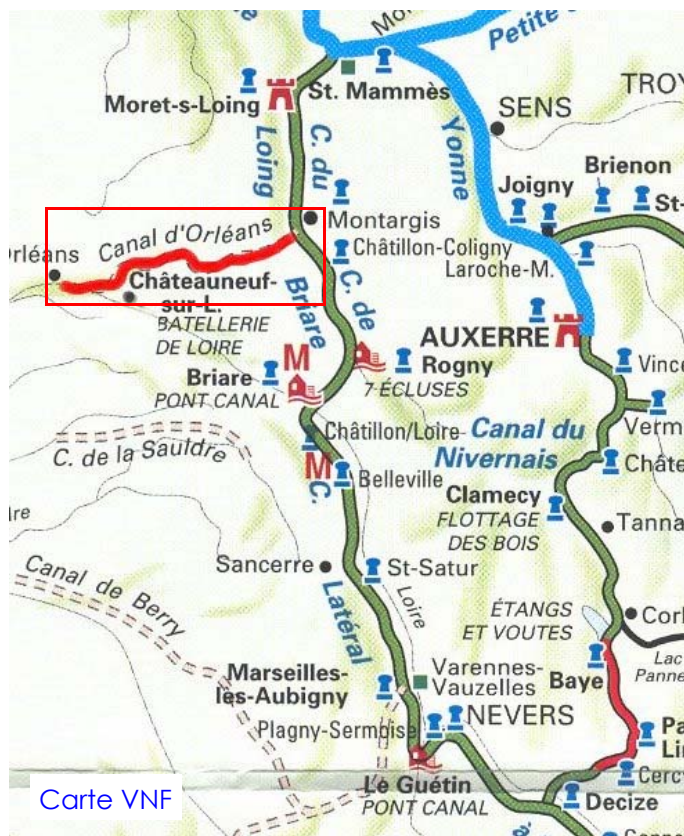
- Défendre le principe de réhabilitation et de réouverture à la navigation de plaisance du canal d'Orléans dans sa globalité.
- Sensibiliser le public ainsi que les autorités à l'enjeu touristique et économique que représente la réouverture du canal d'Orléans à la navigation de plaisance.
- Participer à la conservation du Patrimoine du canal d'Orléans : en aidant ceux qui ont en charge son fonctionnement, notamment le Syndicat Mixte de Gestion du Canal d'Orléans, en contribuant à la conservation des traces du passé.
- Promouvoir, informer, créer une véritable dynamique autour de ce canal afin de favoriser sa réappropriation par ses habitants et développer l'idée d'un espace partagé entre pêcheurs, randonneurs, cyclos, marinières, etc... en respectant l'objectif premier du canal : **la Navigation**.



La toute jeune association "L'ANCO" créée il y a quelques mois seulement a réussi son pari : faire se rencontrer les amoureux du Canal d'Orléans et les décideurs et parler de l'avenir du Canal. La réunion tenue à Bellegarde le 15 mai 04 fera date.

Le Président Philippe Auclerc a, d'entrée, précisé les motivations et insisté sur les objectifs de l'Association :

- Appuyer les démarches des décideurs, éclairer leurs choix
- Être un lien entre la population, les associations



porteurs de projets et ceux qui ont en charge la gestion du Canal.

La première table ronde : "un capital à gérer, état des lieux du patrimoine du Canal " a mis en évidence la beauté du site, le formidable patrimoine bâti il y a trois siècles mais aussi les réalités d'aujourd'hui : compte tenu de cette problématique, il semble important que le Canal soit pris en compte dans la gestion et l'aménagement de la nappe de Beauce.

La seconde table ronde: "le Canal un espace à vivre , partagé par tous" a mis en relief l'attraction exercée par le Canal auprès des pêcheurs, des randonneurs, des canoëistes mais aussi l'intérêt de son développement éventuel pour le commerce, la restauration en particulier et la navigation fluviale. L'attente des propriétaires de bateaux utilisant les autres canaux est grande.

Enfin la dernière table ronde a permis de faire le point sur l'avancée des travaux et des réflexions sur l'avenir du Canal géré actuellement par trois entités différentes.

En conclusion Philippe Auclerc a pu traduire la satisfaction des auditeurs de connaître cette volonté des élus à faire revivre ce formidable atout qu'est, pour le Loiret, le Canal d'Orléans.

ANCO

Association pour la valorisation du patrimoine, du tourisme et de la Navigation sur le Canal d'Orléans
Siège : Mairie de Mardié
105, rue Maurice Robillard - 45430 MARDIE

La vie de l'association

04-04-04, Jour de seconde édition du Canal-VTT, Vivement la troisième !

C'est donc dimanche 4 avril dernier, qu'eut lieu la seconde édition du Canal-VTT, randonnée VTTiste et VTCiste empruntant le chemin de halage du Canal de Berry. Le départ s'effectua de Bourges pour les uns (parcours Jacques Cœur), de Vierzon pour les autres (parcours de la Porcelaine). La rencontre de tous à Mehun (Rencontre CharlesVII) autour d'une table, avec de quoi boire et manger, fut tout à la fois «le temps fort et le moment de réconfort» d'une journée froide et pluvieuse au petit matin, mais relativement ensoleillée dès le milieu de la matinée.



Randonnée VTTiste et VTCiste empruntant le chemin de halage

Tandis que l'édition 2003 a réuni 40 et quelques participants, l'édition 2004 en a compté plus de 60. L'ARECABE compte bien séduire d'autres randonneurs, afin d'atteindre l'effectif symbolique de 100 participants au bout de la quatrième édition. En effet, l'ARECABE souhaite que le Canal-VTT devienne une « classique » du calendrier qui donne en avril, le « la » de la belle saison, celle des randonnées et croisières.

La croisière fluviale est naturellement « au firmament » de l'ARECABE. Faire renaître la navigation tout au long du Canal de Berry est bien « l'enjeu des enjeux » de l'association. Seulement la navigation ne revendique pas le monopole du Canal. Au contraire, même s'il n'y a que la navigation qui puisse lui faire « retrouver son âme », le Canal constitue un long « ruban vert », propre à recevoir quiconque aspire à fuir l'agitation, voire la frénésie contemporaine.

Que les VTTistes et VTCistes mais aussi les joggers, les marcheurs, les pêcheurs trouvent paix et plaisir tout au long du « ruban vert » ! Le Canal et ses abords sont un « espace à partager », c'était le thème de l'édition « de biefs en écluses » 2004. Affirmer que le Canal est le fief des bateaux, c'est défoncer une porte ouverte. Mais juste sur son bord, sur son chemin de halage restauré (en terre

battue mais sans revêtement asphalté), ô combien serait exaltant, de rallier Tours à Montluçon à bicyclette, soit 250 kilomètres au moins, sans



Rencontre avec M. Pillet, Maire de Mehun sur Yèvre

agression automobile ni éprouvantes grimpettes ! Afin d'anticiper ces conditions du plaisir total, à thème fluvial voire para-fluvial, afin de promouvoir ce Canal potentiellement ressuscité, afin de rêver d'écluses en état, de bateaux les franchissant, de marinières avenantes et mariniers bons vivants, la troisième édition du Canal-VTT aura lieu vraisemblablement dimanche 17 ou dimanche 24 avril 2005, sous le signe de la Rencontre Charles VII, en la bien historique citadelle de Mehun-sur-Yèvre. D'ici là, quelques bribes de travaux auront progressé le long du Canal. C'est le cas du bief actuellement rénové entre l'écluse de Vauroux et celle de l'Etourneau (en aval de Plaimpied). 1,2 millions d'Euros est le montant des travaux en cours. La courbe de la dégradation du Canal serait-elle en train de s'infléchir ? La croissance des points de rénovation serait-elle désormais supérieure à celle des points de dégradation ? L'important, c'est de ne jamais désespérer ! Utopie, fait dire le scepticisme populaire ! Certes, mais le progrès n'émane-t-il pas de l'utopie ?

François TATAT



... en terre battue mais sans revêtement asphalté !