

Navigation électrique en hausse

La saison 2004 n'a pas eu beaucoup de mal à faire mieux que 2003. On se souvient en effet que la sécheresse et la canicule avaient été préjudiciables au trafic estival. Sur les trois sites actuellement ouverts à la navigation électrique, Vallon-en-Sully (Allier), Saint-Amand-Montrond et Vierzon (Cher), plus de quatre mille personnes ont goûté au plaisir de glisser sur l'eau sans bruit.

Vallon-en-Sully : Posée bien en évidence au bord de la nationale 144, une pancarte invite l'automobiliste à abandonner l'asphalte pour une promenade en bateau sur le Canal de Berry tout proche. La balade dure deux heures trente aller-retour et l'on peut admirer au passage le magnifique pont-levis récemment réhabilité. "Avec nos 5 bateaux et un excellent niveau de l'eau dû aux travaux de colmatage, nous avons réalisé la meilleure saison depuis cinq ans" se réjouit notre ami Hervé Morvan. Ouverte les week-end en juin et septembre et tous les jours en juillet et août, la navigation a enregistré une fréquentation de 2352 passagers. Bravo!

Saint-Amand-Montrond : La donne n'était pas la même à Saint-Amand-Montrond où, suite à des problèmes mécaniques, on a dû se contenter d'un seul bateau de cinq places. Il n'en demeure pas moins que 300 passagers ont pu naviguer, nombre tout à fait honorable vu les circonstances. La fréquentation la plus importante s'est faite en août. Ajoutons que la promenade se fait sur 5 km. Les gérants du camping, responsables de la location des embarcations, verraient d'un bon œil un prolongement vers Drevant et son site gallo-romain, histoire de rallonger le parcours de 3 km. Alors, Messieurs les élus, à vous de jouer!

Vierzon : Nouvelles acquisitions de la Ville de Vierzon, les Oxoon ont fait une entrée remarquée sur le bassin du canal. Issus d'un croisement entre un pédalo et une soucoupe volante, ces drôles d'engins se sont taillé un beau succès. Ni beaux, ni moches ils se conduisent d'un doigt et ont le mérite d'attirer l'attention du passant car, le passage sur les biefs amont leur étant interdit, ils restent en permanence en

centre-ville et, grâce à leurs couleurs vives, sont vite repérés. La fréquentation a été de 1587 passagers sur les mois de juillet et août. Elle aurait pu être plus importante, mais la Ville, dans le cadre de son opération "Un été sur la planète Vierzon", a mono-



Départ en Oxoon

polisé le bassin tous les week-end en y organisant des spectacles nautiques. L'idée est bonne car elle permet d'animer et faire connaître le Canal de Berry en y attirant la foule chaque fin de semaine. Toutefois, ne serait-il pas judicieux d'envisager le maintien d'une navigation partant de l'amont de l'écluse du bassin jusqu'à la gare d'eau des Forges pour ceux qui préfèrent les eaux calmes aux démonstrations de 2 cv aquatiques pétaradantes ou autres aéroglisteurs lourdauds et puants ? A méditer pour l'an prochain

François FAUCON

A Saint Amand-sur-Canal, ...

A Saint-Amand, le dimanche 8 août de cette année là, il faisait très chaud. Heureusement, comme on dit dans les pays chauds, « rien que voir l'eau



Bateau électrique à St Amand-Montrond lors de la fête du canal

ça rafraîchit ». Et heureusement qu'à Saint Amand, tous les stands de la Fête du Canal étaient bien rangés de chaque côté, la moitié sur chaque rive, environ 200 au total. Tous des exposants, des marchands, des passionnés, des illuminés aussi. Comme cet homme, à l'aspect raisonnable, qui exposait des bois de cerfs gigantesques, superbes, ...mais surtout pas à vendre ! Juste pour le plaisir des yeux de ceux qui passaient de stand en stand, en se promenant et en s'arrêtant devant l'un, devant l'autre.

Beaucoup de ces promeneurs se sont arrêtés sur le stand de l'ARECABE, ce dimanche. Des curieux (« mais pourquoi vous voulez le rouvrir ? »), des sceptiques (« vous rêvez, mes pauvres amis ! »), des sympathisants (Ah ! oui. Ce serait bien si vous pouviez...) et puis des passionnés, des animés et parfois depuis longtemps comme ce couple d'anciens mariners sur une berrichonne, cette femme ancienne éclusière, ce parisien, originaire de Saint Amand, qui nous questionne, nous demande un logo et fait paraître un article

La vie de l'association

dans la Gazette Berrichonne ...de Paris. Bref, nous n'avons pas eu le temps de nous ennuyer ou de nous sentir seuls. D'abord parce que nous étions entre arécabistes et ensuite parce que nous avions à expliquer, montrer, démontrer, convaincre. « Et vous prendrez bien une carte d'adhérent ? ». Eh bien oui, quelques uns sont convaincus et nous rejoignent.

Une chose est certaine, la sympathie exprimée par tous pour notre si beau Canal de Berry ! Adhérents ou non, tous rêvent un peu d'un canal revivifié, bien entretenu, avec des ouvrages d'art remis en état (Ah ! ce petit pont dont beaucoup nous ont parlé et qui part en ruines) et puis, pourquoi pas, avec des bateaux («Pas trop bruyants ») comme disait cette amoureuse, vivant dans une maison éclusière).

Effectivement, une belle journée pour tous et, en particulier, pour tous ceux qui étaient sur le stand de l'ARECABE. Ça fait du bien de parler de ce que l'on aime, surtout avec des gens qui rapidement aiment aussi et qui, petit à petit, y croient aussi.

Claire et Gilles De RIEUX

Expo de l'ARECABE à Mantelot, un site historique sur le canal latéral à la Loire.

Petite balade en images...

