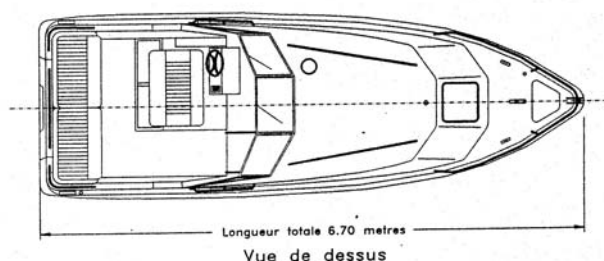
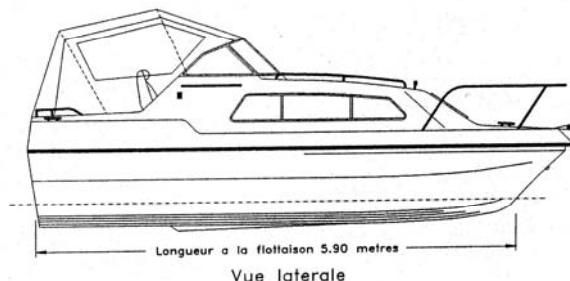
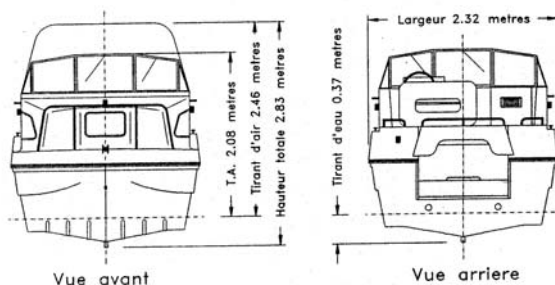


Technique : le bateau ARECABE II

Le bateau

- Fabricant : Viking Mouldings
Angleterre
- Importateur : Relais nautique de Meulan
78250 MEULAN
- Type : **Viking 22S**
- Longueur : 6.70 m
- Largeur : 2.30 m
- Tirant d'eau : 0.40 m
- Poids : 1100 Kg + batteries
- Moteur : électrique 2 KW, 48V
Marque PROPELEC
- Alimentation : 16 batteries 12V 50 AH
EXIDE MAXXIMA 900
Haute performance et
sans dégagement gazeux
+ 4 chargeurs spécifiques
(poids total 272 Kg)
- Remorque : double essieu
(PTCA 2500 Kg)



Mise à l'eau de l'ARECABE II à Vierzon



Sur le bassin de Vierzon



Mise à l'eau de l'ARECABE II à Châtel Censoir sur le Canal du Nivernais

Viking 22S (ARECABE II)	70 736.00	€
(dont motorisation électrique et batteries)	(15 000.00)	
Financement :		
Le Pays de Vierzon	42 400.00	€
EDF	6 000.00	€
Crédit Agricole de Vierzon	2 000.00	€
Relais Nautique de Meulan	13 150.00	€
RIC Environnement	3 500.00	€
ARECABE (Prêt CREDIT AGRICOLE)	3 686.00	€

L'ARECABE remercie sincèrement ses sponsors (Le pays de Vierzon, l'EDF, RIC Environnement, Le Crédit Agricole et Le Relais Nautique de Meulan) pour leurs aides financières.

RECONNAISSANCE D'UN PRODUIT TOURISTIQUE.

Ce lundi après-midi du 13 juin 2005, une équipe de l'Office de Tourisme cantonal de Mennetou, le Président de la Base de Voile de Châtres et le Président



Le Cher à Mennetou

du Syndicat Intercommunal du Canal de Berry mettaient sur le Cher à Langon 3 canoës.

L'objectif était de descendre le Cher jusqu'à Gièvres à un endroit où la rivière jouxte le canal.

Au bout d'une heure et demie de parcours sur un Cher qui se découvre être différent après chaque virage, que ce soit au niveau des berges, des îles, du roulement de l'eau... Nous accostons au droit de l'écluse de Jaugy en amont de Gièvres. Il nous faut effectuer 30 mètres de portage et les canoës sont sur le canal juste au dessus de l'écluse.

Là l'ambiance est encore plus calme, plus sereine. L'étroitesse du cours d'eau nous laisse moins libre cours au changement de cap. L'ombre des platanes est agréable. Le fait que le canal ne soit pas rectiligne jusqu'à Villefranche rend le parcours moins monotone.

Sur le trajet de Jaugy à Langon nous n'avons rencontré que 7 pêcheurs. La politesse et la bonne humeur étaient au rendez-vous.

Pour passer les ponts de l'Escouriou et de Villebrette il a fallu porter. Même les pêcheurs nous ont aidés. Après plus de 4 heures de canoë et environ 20 km parcourus nous étions de retour à l'écluse de Langon. Quelle aventure!!!

CBV



nous n'avons rencontré que 7 pêcheurs.

FOIRE CANTONALE DE MENNETOU-SUR-CHER (41)



Là l'ambiance est encore plus calme,

Les 7 & 8 mai 2005 la traditionnelle Foire aux Andouillettes et aux Petits Elevages de Mennetou se déroulait selon le rituel immuable.

Quoi de neuf sur cette foire située entre le Cher et le Canal?.



«Ben dites-donc, Il y avait des bateaux sur le Canal ...»

Et sur la rive un stand ARE-CABE.

Tout d'abord merci à la Base de Voile de Châtres-sur-cher qui s'est occupé des parcours bateaux ainsi qu'à l'Office de Tourisme cantonal de Mennetou pour l'accueil sur son stand.

La démonstration a été faite que même les petites embarcations avaient leurs places sur le canal.

Nombreux ont été les visiteurs sur le stand ARECABE et sur les bateaux.

(contact a même été pris avec un exposant pour le week-end de Biefs en Ecluses).

Ce dimanche du 8 mai régnait, sur et autour du canal, une activité qui pourrait nous faire croire en l'avenir.



Le bassin de Mennetou

Claude BLOC-

QUET-VOISIN