

## Vie de l'association

Pour le public il est possible que l'information ait été trop précoce, malgré les rappels par des articles dans les 3 journaux locaux. Mais il semble que pour les élus, la motivation n'est pas de mise sur un atout



*Un C.A organisé par PYM (au premier plan) et Mr le Maire (au milieu)*

important au sein de leur commune respective. L'ARECABE à encore beaucoup de travail à produire. Après l'accueil de M. Catinaud, maire du Pondy, le débat fut vivant et très intéressant.

D'abord des constats : un manque de plus en plus flagrant de pêcheurs, peut-être un manque de poisson malgré une bonne qualité de l'eau, des fuites persistantes dues à la présence de ragondins, mais peut-être aussi à des négligences dans l'entretien, des questions quant à la qualité des travaux réalisés sur le secteur du SMERCAB, un manque de projets pour un bon entretien du Canal restant à la charge des communes dans le secteur sous l'égide du SIABA qui aide à la recherche de financements. Des questions : que peut-on faire concernant les parties «privatisées» surtout lorsque l'entretien n'est pas réalisé; a-t-on le droit de passage sur ces dits secteurs; quelles règles faire respecter pour la libre circulation de l'eau; quelles sont les possibilités de navigation, et ainsi de suite...

Les constats ont été débattus, des réponses ont été données aux questions dans la mesure de nos connaissances, le SAGE apportera peut-être d'autres éléments. A quand la mise en place d'une entité qui pourrait avoir droit de préemption lors de la vente de secteurs privés ?

Lors de ces débats, M. Catinaud invite tout utilisateur du parcours du Canal, à signaler les anomalies rencontrées, et ce auprès des responsables des communes concernées.

Des projets : à l'initiative du maire de Vernais, le long bief allant de Fonblisse au Petit Vernais, pourrait voir une animation avec navigation de bateaux électriques !

M. Catinaud, en s'appuyant sur l'exemple des chemins de St Jacques de Compostelle comme développement du potentiel touristique, étudie, pour la commune du Pondy, la mise en place d'un accueil camping-car et des équipements pour loisirs multiples aux abords du Canal.

Des travaux : au Pondy, réfection du grand déversoir sur le bief de Galand et ce sans avoir à pêcher et vider le secteur concerné, réfection du perré au droit de l'écluse du Pondy, modification du ruisselle-

ment des eaux de pluie de l'ensemble parking de l'auberge qui s'évacueront dans le contre fossé en lieu et place d'un direct Canal.

Fin de cette rencontre fort sympathique à 12h30, parfait pour un pot de l'amitié avec l'assemblée.

*Pierre-Yves MARIE*

## EXCURSION : LE CANAL D'ORLEANS

Pour cette unique excursion de l'année, nous avons souhaité rendre visite à nos amis du canal d'Orléans. A Orléans, une cinquantaine de membres de l'ARECABE, des adhérents de l'association Les Amis du Canal du Nivernais, du Fluvial Club de



Briare et, je m'en voudrais d'oublier notre Belge Stéphan qui avait fait le voyage, beaucoup de monde donc, s'est retrouvé sous un soleil radieux pour découvrir ce canal. Jolie mise en application de l'Entente des canaux du centre.

C'est lors d'un petit déjeuner qu'ils avaient préparé à notre intention, que les membres de l'ANCO et parmi eux Jacques Cotteray, conseiller général et adhérent de l'ARECABE, nous ont accueillis. Après la présentation des travaux en cours et à venir pour parvenir à la réouverture du canal, nous avons

## Vie de l'association

poursuivi notre visite. A Combleux, magnifique endroit bordé par la Loire où nous avons rencontré le maire autour du pot de l'amitié. Vint ensuite le moment de monter à bord de l'Oussance pour y prendre notre repas tout en découvrant la navigation sur le canal d'Orléans. Je dois préciser que le syndicat a très gentiment accepté de mettre gracieusement à notre disposition son bateau, malgré le fait que la saison de navigation soit terminée. Malheureusement des lentilles d'eau en trop grand nombre empêchèrent la croisière de se dérouler comme prévu. Ce contre temps, s'il a beaucoup contrarié les membres de l'ANCO, n'a pas entamé la bonne



*L'un des derniers Berrichons devant le musée*

humeur des ARECABISTES et c'est en bus que nous avons rejoint le lieu théorique du débarquement, pour y découvrir l'ancienne usine électrique de Fay-aux-Loges où sera abrité le musée du canal. Dernière halte aux bassins de Grignon le temps d'admirer ce site superbe, histoire de nous faire rêver un peu...et déjà l'heure de rentrer sonne. C'est sûr, ce ne sont pas des lentilles d'eau qui nous empêcheront de revenir voir le canal d'Orléans ! Un grand merci aux membres de l'ANCO sans qui cette découverte n'aurait pu être aussi complète et aussi réussie, et à bientôt sur le canal !

**JACOTTE**

### EXPO A SAINT-AMAND-MONTROND 2005

L'ARECABE était de nouveau présente ce 14 Août 2005 à la grande brocante organisée sur les berges du Canal de Berry.

Le stand prêté et monté par la Ville de St Amand était bien placé, nous avons eu beau temps, mis à part quelques petites gouttes de pluie et les Arécabistes présents ont tout fait pour bien accueillir tous nos visiteurs. Certains connaissaient mais d'autres étaient très heureux de découvrir une association s'occupant du devenir du canal.

Parmi nos visiteurs du matin, nous avons rencontré M. Perronnet, Président du Comité des fêtes, qui a

émis le souhait de voir l'Arécabe II naviguer sur le Canal en 2006. Souhait confirmé quelques instants plus tard par M. le Sénateur Maire Serge Vinçon. La ville de St Amand prendrait en charge toutes les interventions nécessaires pour la mise à l'eau du bateau.

Nous avons toutefois émis quelques réserves quant à cette mise à l'eau, surtout si le niveau d'eau est toujours trop bas et que les masses d'herbe présentes ces jours ne sont pas éliminées d'ici là.

Nous avons eu également la visite de l'Adjudant Idoux, de la brigade de St Amand, qui a en charge un nouveau domaine récemment créé qui est celui de la pollution.

Bref, beaucoup de monde, qui a posé des tas de questions sur le Canal, sur son état actuel, son devenir, pourquoi des « privés » peuvent-ils acheter des « bouts » de Canal et les laisser à l'abandon, reverra-t-on un jour des bateaux naviguer partout, combien toute cette opération coûtera ? et l'alimentation en eau ?, et ainsi de suite....

Nous avons essayé de répondre le mieux possible à toutes ces questions, et il est bon de constater que la population présente souhaite fortement que ce Canal retrouve un peu de sa superbe d'antan et surtout une vie sur tout son parcours.

L'expo photos à été fort appréciée, la documentation aussi, l'affiche Arécabe pour la rencontre du «Pondy» a motivé pas mal de personnes à vouloir y participer ; (voir art. « Rencontre autour du Canal de Berry »).



*Animations sur le canal à St Amand*

Toutefois nous devons apporter, suite à quelques critiques justifiées, des modifications sur le stand : à savoir compléter les légendes sous les photos exposées, produire une carte du Canal mieux explicite, refondre la plaquette de présentation générale, produire un document sur les navigations possibles... pour 2006.

En conclusion, l'ARECABE se doit d'être et sera de nouveau présente à cette manifestation en 2006, d'autant que nous fêterons ses 10 ans d'existence.

**Pierre-Yves MARIE**